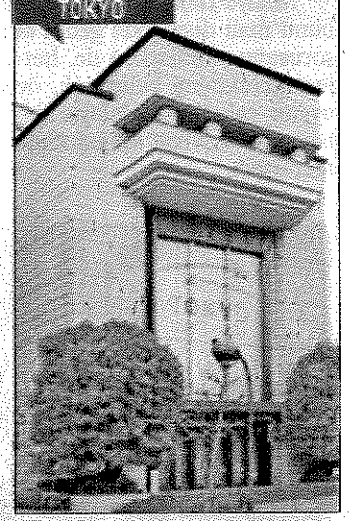
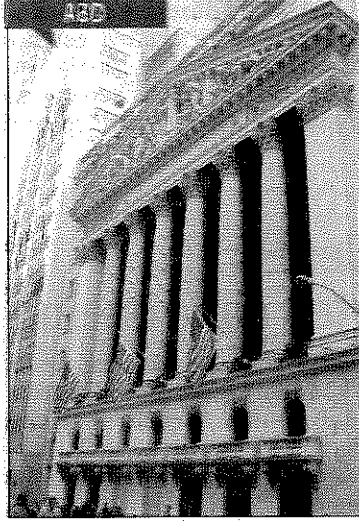


'ALFA ŞEHİR' OLARAK TANIMLANAN FİNANS MERKEZLERİ



Altyapı ve trafik sorunu çözülmezse İstanbul asla finans merkezi olamaz

MALİYE Bakanı Kemal Unakıtan'ın talimatıyla hazırlanan "Global Finans Merkezleri ve İstanbul Raporu"nda İstanbul'un global değil, bölgesel bir finans merkezi olmayı hedeflemesi gerektiği belirtildi. Vergi Konseyi ve Türkiye Sermaye Piyasası Aracı Kuruluşları Birliği (TSPAKB) tarafından hazırlanan araştırma raporunda, öncelikli dünyadaki global şehirler irdelendi. Raporda, bir şehrin global merkez haline gelebilmesi için, insan ihtiyaçlarını bir bütün halinde karşılayabilecek ve yaşam kalitesini artıracak önlemlere sahip olması gerektiği vurgulandı. Raporda

İMKB'nin öncelikle idari ve mali özerkliğe kavuşması, daha ileride Vadeli İşlem ve Opsiyon Borsası'nın İstanbul'a taşınması ve İMKB ile birleşmesi savunuldu.

İstanbul'un bölgesel bir merkez olması için altyapısının iyileştirilmesi zorunluluğuna da işaret edilen raporda, İstanbul'un en önemli sorunları "trafik ve plansız yapılaşma" olarak belirtildi. Trafik sıkışıklığının zaman kaybına neden olduğu, bunun da verimlilik kaybı yarattığı ve iş yapma maliyetini arttırdığı vurgulanan raporda, iş alanlarının yoğunlaştığı merkezlerdeki büyük alışveriş merkezleri ve gökdelen in-

saatlarının da trafiği daha karmaşıklaştırdığı anlatıldı.

Raporda, İngiltere Loughborough Üniversitesi'nde GaWC çalışma grubunun, dünyadaki şehirlere yönelik araştırması da yer aldı. Şehirler şöyle gruplandırıldı:

■ **Alfa şehirler: 1. grup:** Londra, Paris, New York, Tokyo.

■ **Beta şehirler: 1. grup:** San Francisco, Sidney, Toronto, Zürih.

■ **Gama şehirler: 1. grup:** Amsterdam, Boston, Caracas, Dallas, Düsseldorf, Cenevre, Houston, Jakarta, Johannesburg, Melbourne, Osaka, Prag, Santiago, Taipei, Washington.